

Blue Print

ADBP210027, ADBP990012, ADV182110



Applicabile a:
vari modelli Volkswagen, Audi, Seat e Skoda con
motore 1.6 e 2.0 litri TDi.



IT

Filtro olio, alloggiamento e coperchio

Problema

Perdita di olio dall'alloggiamento del filtro olio motore.

Causa

Il tappo e l'alloggiamento del filtro olio, realizzati in materiale termoplastico duro e durevole, si indeboliscono o si danneggiano a seguito di ripetuti svitamenti e serraggi. Questo è più probabile che si verifichi se il tappo non è allineato correttamente o è troppo stretto durante la sostituzione dell'elemento filtrante.

Soluzione

Quando si sostituisce il filtro olio ADV182110, ispezionare il tappo e l'alloggiamento per eventuali distorsioni o danni alle filettature. Se si riscontrano danni, sostituire il coperchio con ADBP990012 o l'alloggiamento completo ADBP210027, ove necessario.

Quando si sostituisce e si monta il nuovo elemento filtrante, rivestire le nuove guarnizioni O-ring (montate sul tappo) con olio motore pulito. Inserire il gruppo tappo e filtro nell'alloggiamento e, in senso orario, avvitare; serraggio a 25 Nm come illustrato sul tappo. Riempire il motore fino al livello corretto con olio nuovo. Successivamente avviare il motore e verificare eventuali perdite d'olio.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com