

Blue Print ADBP720055

Adatto per:

Mazda 3, 6 e CX-5 equipaggiate con motore diesel 2.2



IT

Sensore pressione di scarico

Problema

Spia motore accesa. Mancanza di potenza.

Possibili codici di errore memorizzati nella centralina motore:

P0470 Sensore pressione gas di scarico. Malfunzionamento.

P0471 Sensore pressione gas di scarico. Fuori dall'intervallo specificato

P0472 Sensore di pressione dei gas di scarico. Circuito aperto/segnale troppo basso

P0473 Sensore di pressione dei gas di scarico. Segnale troppo alto

P0474 Sensore di pressione dei gas di scarico. Malfunzionamento

P2262 Turbocompressore dei gas di scarico. Guasto elettrico/meccanico

Causa

Il sensore di pressione dello scarico è difettoso oppure il tubo che collega lo scarico al sensore è ostruito da depositi carboniosi.

Soluzione

Dopo aver identificato i sintomi e i codici di errore, scollegare il sensore di pressione di scarico dal tubo di gomma e controllare i dati con uno strumento diagnostico adeguato. Se il sensore funziona correttamente, dovrebbe leggere la pressione atmosferica, pari a circa 1 bar. Per testare il sensore, collegare una pompa manuale per vuoto/pressione e regolare la pressione, quindi confrontarla con i dati sullo strumento diagnostico. Se il sensore non legge correttamente, significa che è difettoso.

Tuttavia, il tubo metallico che va dallo scarico al sensore è soggetto a ostruzioni dovute a depositi di carbonio. Pertanto, prima di sostituire il sensore, verificare che il tubo non sia ostruito.

Il sensore di pressione di scarico di ricambio Blue Print ADBP720055 segue l'attuale design aggiornato dal costruttore del veicolo.

Pertanto, è possibile che il sensore da sostituire abbia un design diverso dal componente originale montato sull'auto.

Blue Print ADBP720055



Adatto per:
Mazda 3, 6 e CX-5 equipaggiate con motore diesel 2.2

IT

Per sostituire il sensore, rimuovere innanzitutto il coperchio in plastica del motore, quindi scollegare i connettori elettrici da alcuni iniettori in modo da facilitare l'accesso al sensore di pressione di scarico. (Fig. 1)

Svitare la staffa metallica di fissaggio del sensore di pressione di scarico originale. Gettare la staffa ma conservare i bulloni. (Fig. 2)



Fig. 1



Fig. 2

Scollegare il sensore dal tubo di gomma, quindi eseguire test comparativi dei dati per confermare la diagnosi. (Fig. 3)

Scollegare il sensore originale dal cablaggio e smaltirlo. Rimuovere il tubo di gomma originale dal tubo metallico e verificare la presenza di depositi carboniosi. (Fig. 4)



Fig. 3



Fig. 4

Blue Print ADBP720055

Adatto per:
Mazda 3, 6 e CX-5 equipaggiate con motore diesel 2.2



IT

Installare il nuovo tubo in gomma più corto del kit e montare la nuova staffa metallica usando uno dei bulloni di fissaggio originali. Installare il nuovo sensore con la seconda parte della nuova staffa metallica. (Fig. 5 & 6)

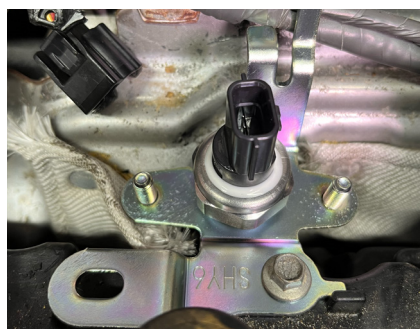


Fig. 5

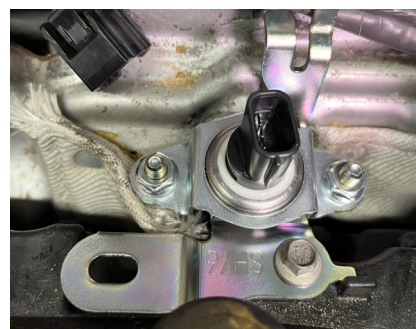


Fig. 6

Collegare il nuovo cablaggio dell'adattatore al nuovo sensore e al cablaggio originale. Rimontare il cablaggio dell'iniettore utilizzando le fascette incluse per fissare il cavo dell'adattatore, quindi rimontare il coperchio del motore. (Fig. 7)



Fig. 7

Canellare tutti i codici di errore noti ed eseguire un test su strada del veicolo.

Per ulteriori informazioni tecniche, visitare il sito: partsfinder.bilsteingroup.com