

Blue Print ADBP720055

Aplicações:

Mazda 3, 6 e CX-5 equipados com motor Diesel 2.2



PT

Sensor da Pressão dos Gases de Escape

Problema

Luz de aviso do motor acesa. Falta de potência.

Possíveis códigos de avaria armazenados na unidade de comando do motor:

P0470 Sensor da pressão dos gases de escape. Mau funcionamento

P0471 Sensor da pressão dos gases de escape. Fora da gama especificada

P0472 Sensor da pressão dos gases de escape. Circuito aberto/sinal muito baixo

P0473 Sensor da pressão dos gases de escape. Sinal muito alto

P0474 Sensor da pressão dos gases de escape. Mau funcionamento

P2262 Turbocompressor dos gases de escape. Falha elétrica/mecânica

Causa

O sensor da pressão dos gases de escape está com defeito ou o tubo, que liga o escape ao sensor, está bloqueado com depósitos de carvão.

Solução

Após identificar os sintomas e os códigos de avaria, desligue o sensor da pressão dos gases de escape do tubo de borracha e verifique os dados com uma ferramenta de diagnóstico adequada.

Se o sensor estiver a funcionar corretamente, deverá indicar a pressão atmosférica - aproximadamente 1 bar. Para testar o sensor, ligue uma bomba de vácuo/pressão manual e ajuste a pressão, comparando-a depois com os dados da ferramenta de diagnóstico. Se o sensor não apresentar a leitura correta, está com defeito.

No entanto, o tubo metálico desde o escape até ao sensor é suscetível a obstruções por depósitos de carvão. Por isso, antes de substituir o sensor, verifique se o tubo não está obstruído.

O sensor da pressão dos gases de escape Blue Print ADBP720055 segue o design atualizado do fabricante do veículo.

Como tal, é possível que o sensor novo tenha um design diferente da peça original instalada no automóvel.

Blue Print ADBP720055

Aplicações:

Mazda 3, 6 e CX-5 equipados com motor Diesel 2.2



PT

Para substituir o sensor, retire primeiro a tampa de plástico do motor e, de seguida, desligue os conectores elétricos de alguns dos injetores para facilitar o acesso ao sensor da pressão dos gases de escape. (Fig. 1)

Desaperte o suporte metálico original de fixação do sensor da pressão dos gases de escape. Descarte o suporte, mas guarde os parafusos. (Fig. 2)

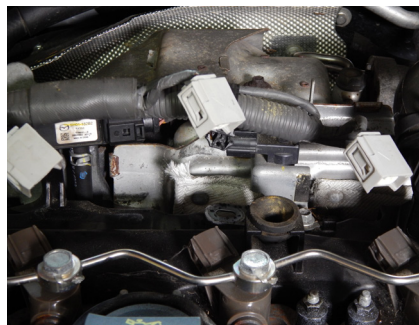


Fig. 1



Fig. 2

Desligue o sensor do tubo de borracha e, de seguida, realize testes comparativos de dados para confirmar o diagnóstico. (Fig. 3)

Desconecte o sensor original do conjunto de cabos e descarte-o. Retire o tubo de borracha original do tubo metálico e verifique se existem depósitos de carvão. (Fig. 4)



Fig. 3



Fig. 4

Blue Print ADBP720055

Aplicações:

Mazda 3, 6 e CX-5 equipados com motor Diesel 2.2



PT

Instale o tubo de borracha novo, mais curto, e encaixe o suporte metálico novo utilizando um dos parafusos de fixação originais. Instale o novo sensor juntamente com a segunda metade do novo suporte metálico. (Fig. 5 e 6)

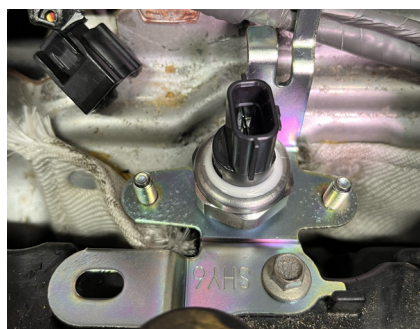


Fig. 5

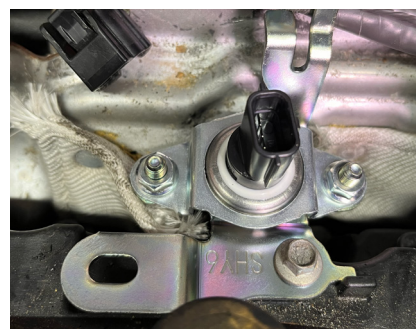


Fig. 6

Conecte o adaptador elétrico ao sensor e ao conjunto de fios original. Volte a colocar os conectores dos injetores, utilizando as abraçadeiras para fixar o adaptador. De seguida, volte a colocar a tampa do motor. (Fig. 7)



Fig. 7

Apague todos os códigos relacionados com a avaria e faça um teste em estrada com o veículo.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com