

Blue Print ADC41473



Applicazioni:

Mitsubishi Airtrek 2.0i 2001>2006, Carisma 1.6i 1.8i 1995>2004, Colt 1.6i 1996>2004, FTO 1.8i 1995>2000, Galant 2.0i 1997>2004, Shogun Pinin 1.8i 2001>2006, Space Runner 2.0i 1999>2003, Space Star 1.3i 1.6i 1.8i 2000>2005, Space Wagon 2.0i 2.4i 1998>2004



IT

BOBINA DI ACCENSIONE

Blue Print ha appreso per esperienza che le bobine di accensione montate in varie applicazioni di veicoli Mitsubishi (inclusi i modelli Carisma, Colt, Galant, Pajero, Space Star, Space Wagon e Lancer) sono soggette a guasto parziale o totale nel corso del ciclo di lavoro.

La bobina a stato solido presenta due uscite ad alta tensione, una verso il cavo dell'alta tensione che arriva alla candela remota e l'altra verso la calotta cilindrica della candela montata direttamente sotto il gruppo della bobina. I veicoli dotati di due bobine di questo tipo che funzionano secondo il metodo delle candele sincrone, in cui la prima bobina serve i cilindri 2 e 3 e la seconda i cilindri 1 e 4.

Il deterioramento progressivo della parte isolante della bobina o della calotta candela avviene in genere in occasione del rilevamento di accensioni irregolari a basse temperature e in condizioni di umidità (ad esempio negli avviamenti a freddo) o in presenza di carichi elevati del motore. La situazione può peggiorare in presenza di contaminazione da sporcizia o di un'elevata resistenza nei cavi delle candele o dell'alta tensione. È possibile che in certi casi, durante il funzionamento, si notino tracce rettilinee di fuliggine o si rilevi il momento in cui vengono prodotte; possono apparire tracce di carbonio nei punti in cui la scintilla corre verso la massa.

Gli esempi di seguito illustrano i due guasti originali delle bobine.

L'esempio A mostra le tracce di fuliggine che vanno dal corpo della bobina al centro laminato.



L'esempio B mostra il percorso seguito dalla scintilla lungo il cuore di ceramica della candela (notare le bruciature).



Blue Print raccomanda vivamente di sostituire le candele e i cavi dell'alta tensione unitamente al gruppo della bobina; se ciò non è possibile, esaminarli con la massima cura. Raccomandiamo inoltre di seguire una procedura diagnostica basata sulla logica, prima di sostituire la bobina di accensione, in modo da evitarne la sostituzione superflua.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com