

Blue Print ADC41473



Aplicações:

Mitsubishi Airtrek 2.0i 2001>2006, Carisma 1.6i 1.8i 1995>2004, Colt 1.6i 1996>2004, FTO 1.8i 1995>2000, Galant 2.0i 1997>2004, Shogun Pinin 1.8i 2001>2006, Space Runner 2.0i 1999>2003, Space Star 1.3i 1.6i 1.8i 2000>2005, Space Wagon 2.0i 2.4i 1998>2004



PT

BOBINA DE IGNIÇÃO

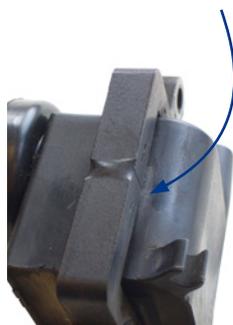
Devido a experiência da Blue Print, sabemos que as bobinas de ignição utilizadas em diversos veículos da Mitsubishi (incluindo Carisma, Colt, Galant, Pajero, Space Star e Space Wagon) têm a tendência para apresentar falhas parciais ou totais durante sua vida útil.

A bobine de estado sólido tem duas saídas de Alta Tensão, uma através de um cabo de Alta Tensão que conduz a uma vela de ignição distante e a outra através de um cabo de vela de ignição montada diretamente debaixo do conjunto da bobine. O veículo tem duas dessas bobinas que operam num modo de faísca dupla; a primeira bobina comanda os cilindros 2 & 3 e a segunda bobina os cilindros 1 & 4.

A falha progressiva do isolamento da bobine ou do cabo de vela ocorre mais frequentemente quando é detetada uma falha de ignição o que pode ocorrer mais frequentemente durante condições frias/húmidas (por exemplo nos arranques a frio) ou durante elevadas cargas do motor, podendo ser agravado pela contaminação (sujeidade) ou pela alta resistência das velas de ignição ou dos cabos de Alta Tensão. Às vezes um curto-circuito pode ser visível ou audível durante o funcionamento e pode deixar vestígios de carbono no seu caminho.

Os exemplos abaixo são referentes a duas falhas típicas da bobine original.

Exemplo A fez curto-circuito desde o corpo da bobine até à placa laminada.



Exemplo B mostra que ocorreu a passagem à massa na vela de ignição, ao longo da cerâmica da vela de ignição (veja as marcas)



A Blue Print recomenda vivamente que as velas de ignição e os cabos de Alta Tensão, assim como o conjunto da bobine, sejam substituídos, ou sejam inspeccionados cuidadosamente. Recomendamos também que um procedimento lógico de diagnóstico seja seguido (antes da substituição da bobina de ignição), para impedir que esta seja substituída desnecessariamente.

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com