

Blue Print ADC42361



Aplicações:

Peugeot/Citroën (vários modelos) / Ford Galaxy, S-Max, Mondeo / Jaguar XF / Land Rover Freelander 2, Discovery Sport, Range Rover Evoque / Mitsubishi Outlander / Peugeot 4007 2.2 Turbo Diesel a partir de 2006



PT

SUBSTITUIÇÃO DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

A substituição do filtro de combustível é um procedimento simples nos veículos acima mencionados, mas existem alguns pontos a ter em consideração.

Existem quatro tubos que conectam ao filtro de combustível, um dos quais possui o sensor de temperatura do combustível incorporado.

A falha em reconectar este sensor depois da substituição do filtro irá resultar com que o veículo entre em "modo de segurança" limitando o desempenho (ver fig. 1).

Em alguns mercados, estes veículos são equipados com um sensor de "água no combustível", localizado na base do filtro.

Durante a substituição do filtro de combustível, o sensor terá de ser retirado do filtro antigo e colocado no filtro novo, e apertado a 3 Nm.



Conector do sensor de temperatura do combustível

Depois da substituição do filtro de combustível, é fundamental que o sistema de combustível seja purgado antes de ligar o motor.

Sem purgar o sistema de combustível, o motor não irá pegar.

- Conecte o conjunto de ferramentas de purga para sistema de alimentação de combustível (ADG05528) entre a linha de combustível e o filtro, observando o sentido do fluxo do combustível na bomba manual (ver fig. 2).
- Encha o filtro de combustível apertando repetidamente a bomba manual até que a bomba endureça.
- De seguida remova o conjunto de ferramentas de purga e reconecte a linha de combustível ao filtro.
- Ligue o motor e verifique a existência de fugas antes da reinstalação da tampa do motor.



Sentido do fluxo do combustível na bomba manual



ADG05528

Conjunto de ferramentas de purga

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com