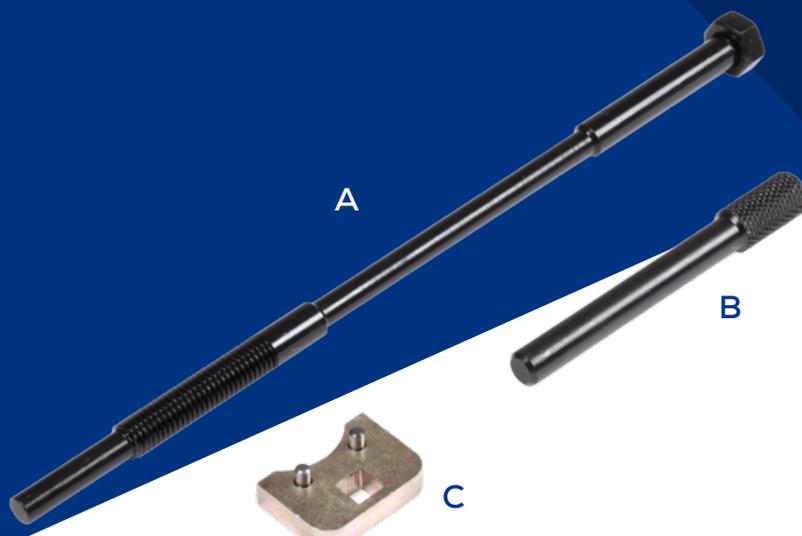




Applicazioni:  
Various Mitsubishi / Hyundai / Kia / Proton / Chrysler

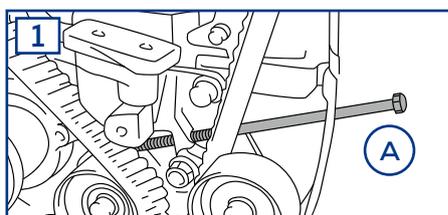


IT

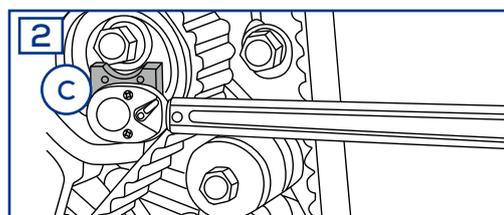
## SERIE TENSIONATORE A SPILLO

La serie tensionatore a spillo Blue Print, ADC45501, è un codice composto da tre parti, utile per regolare la tensione della cinghia distribuzione e del tensionatore su diversi modelli Mitsubishi e Hyundai. Se si interviene senza gli utensili indicati si rischia di danneggiare i componenti relativi la distribuzione.

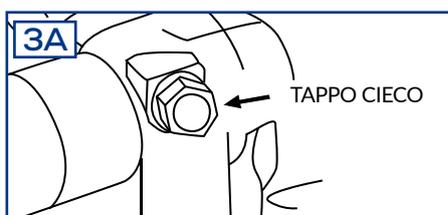
**Note:** Non tutti i tre componenti sono richiesti per tutti i veicoli.



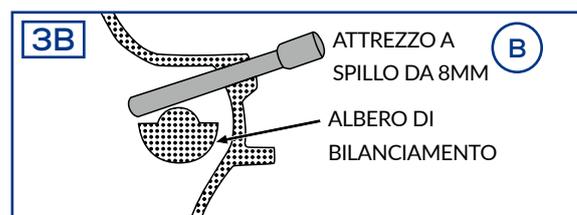
Il bullone tensionatore di maggiori dimensioni è usato per applicare sufficiente pressione sul tensionatore automatico in modo da consentire la rimozione dello stesso, senza il rischio di danneggiare i componenti.



L'adattatore cuscinetto tensionatore, permette l'applicazione di una forza variabile dai 2 ai 5 Nm a seconda delle specifiche del produttore. I due grani che vanno ad adattarsi ai due fori sul cuscinetto tensionatore e un foro quadrato di ¼" permettono l'uso di una chiave dinamometrica (ADG05515), in modo da poterlo serrare.



L'attrezzo a spillo da 8mm è usato sui veicoli per bloccare l'albero di bilanciamento. Nota: non applicabile a tutti i modelli. Si rimuove il tappo cieco di fronte al lato anteriore sinistro del motore e inserendo l'utensile interamente, come mostrato in figura.



Un errato utilizzo dell'attrezzatura o una procedura non corretta possono portare al danneggiamento del motore. È consigliabile non sostituire la cinghia distribuzione se non si hanno i manuali e le specifiche della casa costruttrice.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)