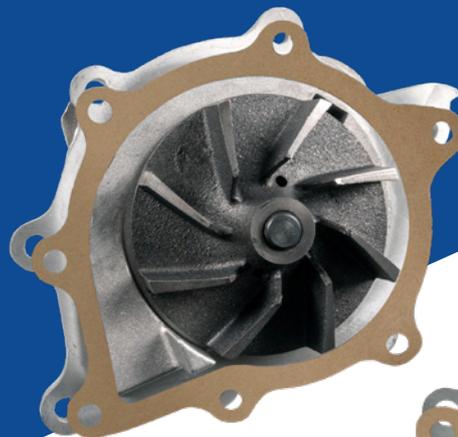


# Blue Print ADC49169

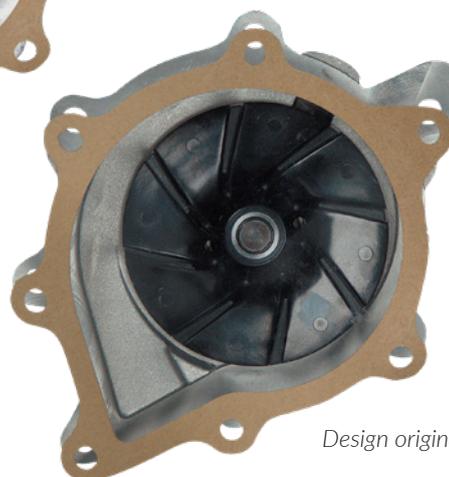


Applicabile a:

varie Citroen, DS, Fiat, Ford, Jaguar, Lancia, Land Rover, Mitsubishi, Opel, Peugeot, Toyota.



Pompa acqua migliorata Blue Print



Design originale

IT

## Pompa acqua con guarnizione

### Problema

Le spie della temperatura del liquido di raffreddamento del motore e della gestione del motore sono accese. Il codice di errore "Malf funzionamento della temperatura del liquido di raffreddamento P0115" è presente nella ECU del motore.

### Causa

La girante originale della pompa dell'acqua è realizzata in plastica, che può staccarsi dall'albero della girante. Pertanto la pompa dell'acqua gira senza alcun effetto e il liquido refrigerante non circola nel circuito di raffreddamento del motore.

### Soluzione

Assicurarsi che il motore sia freddo, quindi rimuovere il tappo del bocchettone di rifornimento del liquido refrigerante. Rimuovere il tubo flessibile superiore dal serbatoio di espansione del liquido di raffreddamento e tenerlo sopra un contenitore adatto. Avviare il motore: con il motore al minimo dovrebbe fuoriuscire un piccolo rivolo di liquido refrigerante. Il flusso dovrebbe aumentare all'aumentare della velocità del motore. Se non c'è flusso di refrigerante, ciò suggerisce che la girante della pompa dell'acqua non gira. Rimuovere la cinghia ausiliaria e la cinghia di distribuzione. Sostituire la pompa dell'acqua difettosa con la pompa dell'acqua Blue Print ADC49169 (Fig.1), che ha un design migliorato della pompa dell'acqua con una girante in metallo. Ciò elimina il potenziale guasto causato dalla pompa dell'acqua dotata di girante in plastica. Quando si sostituisce la pompa dell'acqua difettosa, Blue Print consiglia di sostituire contemporaneamente anche il kit cinghia di distribuzione e la cinghia di trasmissione ausiliaria per garantire l'affidabilità del motore. Riempire il sistema di raffreddamento con liquido refrigerante fresco, quindi aspirare lo spurgo per espellere tutta l'aria da esso. Per garantire che il sistema di raffreddamento funzioni correttamente, avviare il motore e ricontrollare il flusso del liquido refrigerante al vaso di espansione. Ripristinare eventuali codici di errore memorizzati nella ECU del motore.

Per ulteriori informazioni tecniche visita: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)