

Blue Print ADG06290

Toepassingen:

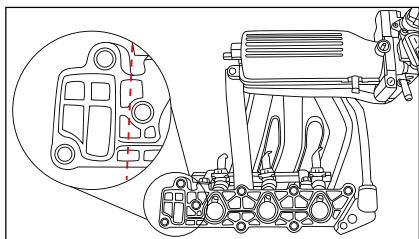
Daewoo/Chevrolet Matiz 800cc



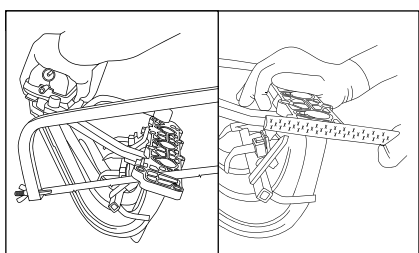
NL

Daewoo/Chevrolet Matiz - Reparatiekit spruitstuk

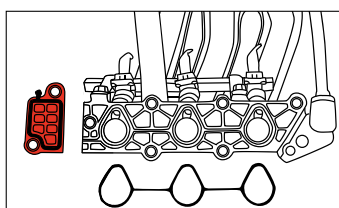
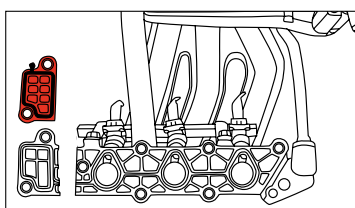
Een veelvoorkomend probleem op de 800cc Daewoo/Chevrolet Matiz is corrosie op de legering cilinderkop en vervorming van het kunststof inlaatspruitstuk, wat in een lekkage van koelvloeistof tussen beide resulteert. Het kunststof inlaatspruitstuk op deze driebcilindermotor bevat een "afblindplaat" die op het uiteinde is gevormd en tegen een waterstroom op de cilinderkop afdicht. Met de tijd verslechtert de kunststof, wat uiteindelijk in een lekkage van koelvloeistof resulteert. ADG06290 is een reparatiekit voor het inlaatspruitstuk die een langetermijnoplossing voor een concreet probleem is. Het bestaat uit een hoogwaardige afblindplaat en aangepaste spruitstukpakking. De aanpassing uitvoeren is eenvoudig en wordt hieronder geïllustreerd.



Na verwijdering uit de auto, houdt of klemt u het kunststof inlaatspruitstuk voorzichtig vast. Markeer het afblindgedeelte voor koelvloeistof van het spruitstuk waar u nu doorheen gaat zagen en zorg ervoor dat het gedeelte iets groter is dan de omvang van de nieuwe afblindplaat. Dit doet u om ervoor te zorgen dat er geen interferentie is tussen het spruitstuk en de nieuwe afblindplaat wanneer ze op de motor worden gemonteerd. Twee keer meten - Eén keer zagen!



Maak de drie uitlaatpoorten dicht zodat er geen vuil in het spruitstuk kan vallen. Zaag zorgvuldig door het spruitstuk en verwijder het oude afblindgedeelte. Vijl vervolgens de ruwe randjes van het spruitstuk om ervoor te zorgen dat het aanliggende vlak effen is en maak het eventueel schoon.



Zorg voor een schoon oppervlak van de cilinderkop en plaats het spruitstuk terug met de meegeleverde nieuwe spruitstukpakking. Plaats de nieuwe afblindplaat op de cilinderkop, en gebruik indien nodig een beetje RTV. Draai alle spruitstukmoeren aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant. (15-19 Nm)

Aanvullende punten:

Sluit alles opnieuw aan. Vul indien nodig koelvloeistof voor de motor bij. Zet de motor aan en controleer of koelvloeistof lekt.

Reparatietijd:

Vervanging spruitstuk = 1,2 uur

Reserveer nog eens 20>30min voor aanpassing.

Verdere technische informatie is te vinden op: partsfinder.bilsteingroup.com