

Blue Print ADG06290

Aplicações:

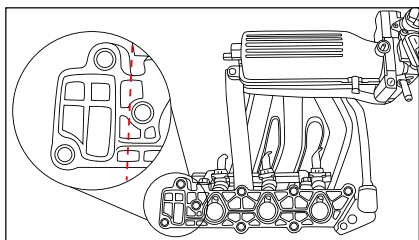
Daewoo/Chevrolet Matiz 800cc



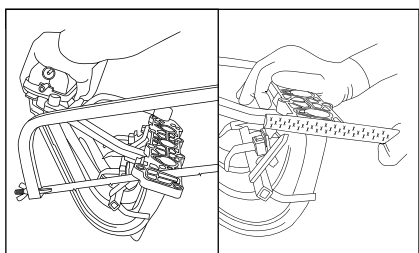
PT

Daewoo/Chevrolet Matiz – Jogo de Reparação do Coletor

É comum no Daewoo/Chevrolet Matiz de 800cc ocorrer um problema de corrosão na cabeça de motor em liga e de distorção (empeno) do coletor de admissão em plástico, o que resulta numa fuga de líquido de arrefecimento entre os dois. O coletor de admissão em plástico neste motor de três cilindros inclui uma “junta cega” moldada à extremidade que veda a passagem da água na cabeça de motor. Ao longo do tempo, o plástico deteriora-se, resultando eventualmente numa fuga de líquido de arrefecimento. O **ADG06290** é um jogo de reparação do coletor de admissão que permite uma solução a longo prazo para este problema em particular, composto por uma junta cega de elevada qualidade e por uma junta do coletor modificada. A realização da modificação é bastante fácil e está ilustrada em baixo.

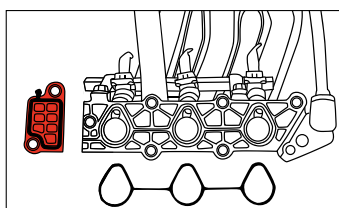
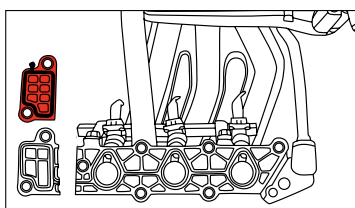


Uma vez removido do automóvel, segure ou prenda com cuidado o coletor de admissão em plástico. Marque a secção de corte do lado do líquido de arrefecimento do coletor que pretende serrar, certificando-se de que marca uma secção ligeiramente maior do que o tamanho da nova junta cega. Isto serve para assegurar que não há interferência entre o coletor e a nova junta cega quando estiverem ambos instalados no motor. Meça duas vezes – corte uma vez!



Tape as três portas de saída para evitar que entrem detritos no coletor. Serre o coletor com cuidado e retire a junta cega antiga. Em seguida, apare/lixo as arestas afiadas do coletor para garantir que mantém uma superfície de ajuste lisa e limpe se necessário.

Certifique-se de que a superfície de ajuste da cabeça de motor está limpa e volte a instalar o coletor utilizando a nova junta do coletor fornecida. Instale a nova junta cega na cabeça de motor, utilizando um pouco de silicone RTV se necessário. Aperte todas as porcas do coletor segundo as especificações do fabricante. (15-19 Nm)



Pontos adicionais:

Volte a ligar tudo. Se necessário, encha com líquido de arrefecimento do motor. Ponha o motor a trabalhar e volte a verificar se existem fugas de líquido de arrefecimento.

Tempo de reparação:

Substituição do coletor = 1,2 horas

Deverá prever cerca de mais 20 a 30 minutos para a modificação

Para mais informação visite: partsfinder.bilsteingroup.com