

Blue Print ADG06290

Zastosowanie:

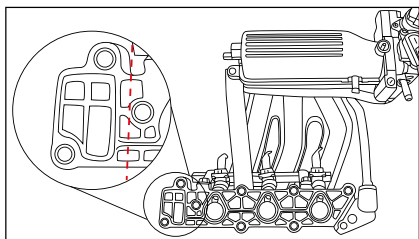
Daewoo/Chevrolet Matiz 800cc



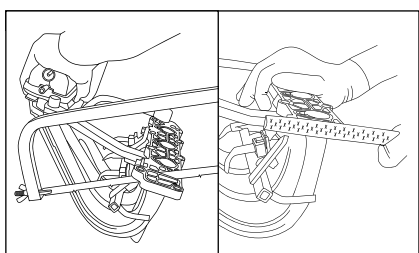
PL

Zestaw naprawczy kolektora dolotowego w samochodach Daewoo/Chevrolet Matiz

Powszechnym problemem występującym w silnikach Daewoo/Chevrolet Matiz o pojemności 800 ccm jest korozja aluminiowej głowicy oraz deformacja (kurczenie się) wykonanego z tworzywa sztucznego kolektora dolotowego. W rezultacie dochodzi do wycieków płynu chłodzącego pomiędzy głowicą a kolektorem dolotowym. Wykonany z tworzywa sztucznego kolektor dolotowy tego trzycylindrowego silnika wyposażony jest w odlaną zaślepkę, która zapobiega przedostawaniu się wody do głowicy. Z biegiem czasu tworzywo sztuczne ulega deformacji, co skutkuje wyciekami płynu chłodzącego. Zestaw naprawczy kolektora dolotowego ADG06290 obejmuje wysokiej jakości zaślepkę i zmodyfikowany kolektor. Zestaw ten pozwala trwale usunięcie tego powszechnego problemu. Modyfikacja kolektora jest bardzo prosta i została przedstawiona na poniższych zdjęciach.

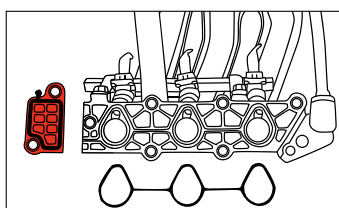
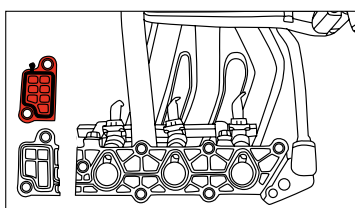


Po zdemontowaniu kolektor należy ostrożnie unieruchomić. Następnie zaznaczyć część zaślepiającą obieg płynu chłodzącego na kolektorze, która ma zostać odcięta. Należy upewnić się, że zaznaczony obszar jest nieznacznie większy od wielkości nowej zaślepki. Dzięki temu po zmontowaniu na silniku nie będzie dochodziło do kontaktu i wzajemnego oddziaływania pomiędzy kolektorem a nową zaślepką. Należy zmierzyć dwukrotnie – ciąć tylko raz!



Zastąpić otwory kolektora, tak by do środka nie dostały się odłamki tworzywa sztucznego. Ostrożnie przeciąć kolektor i usunąć starą zaślepkę. Następnie należy opłukać ostre krawędzie kolektora w celu zachowania płaskiej i czystej powierzchni przylegania.

Upewnić się, że powierzchnia styku głowicy cylindra jest czysta, a następnie zamontować kolektor wykorzystując nową uszczelkę dołączoną do zestawu. Zamontować nową zaślepkę na głowicy w razie potrzeby stosując niewielką ilość uszczelnacza silikonowego RTV. Dokręcić wszystkie nakrętki momentem zgodnym ze specyfikacją producenta (15-19 Nm).



Dodatkowe czynności:

Zamontować wszystkie zdemontowane wcześniej element. W razie potrzeby uzupełnić płyn chłodzący. Uruchomić silnik i sprawdzić ewentualne wycieki.

Czas naprawy:

Wymiana kolektora: 1,2 h

Dodatkowe 20 – 30 minut na modyfikację.

Więcej technicznych informacji znajdziesz na stronie: partsfinder.bilsteingroup.com