

Aplicações:

Vários modelos Mitsubishi e Proton



PT



Fig. 1

TENSOR PARA CORREIA DE DISTRIBUIÇÃO

Ao substituir a correia de distribuição e quaisquer componente associados, devem ser respeitados os intervalos recomendados pelo fabricante do veículo. As instruções de montagem recomendadas devem ser seguidas e devem ser utilizadas ferramentas especiais.

Devido a várias reclamações de "falha da correia de distribuição" nos modelos acima referidos, uma investigação aprofundada identificou a causa como sendo o funcionamento incorreto da polia do tensor, resultante de uma montagem incorreta. (Fig.1)

É necessária atenção especial ao instalar esta polia. A rotação do tensor deve ser feita no sentido contrário ao dos ponteiros do relógio. Se tal não for feito, vai causar uma tensão incorreta e, muito frequentemente, a polia do tensor irá gripar. O suporte do tensor toca na polia, obstruindo-a e impedindo-a de rodar livremente. Como a polia já não pode rodar, as costas da correia de distribuição está em contacto constante contra a superfície da polia e começa a sobreaquecer e a rachar, o que provocará a falha.

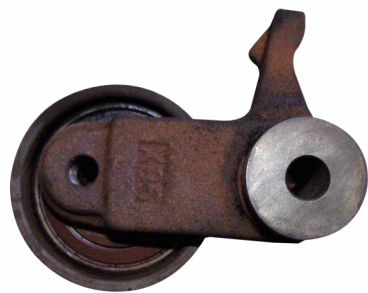


Fig. 2 - Posição Correta



Fig. 3 - Posição Incorreta

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com