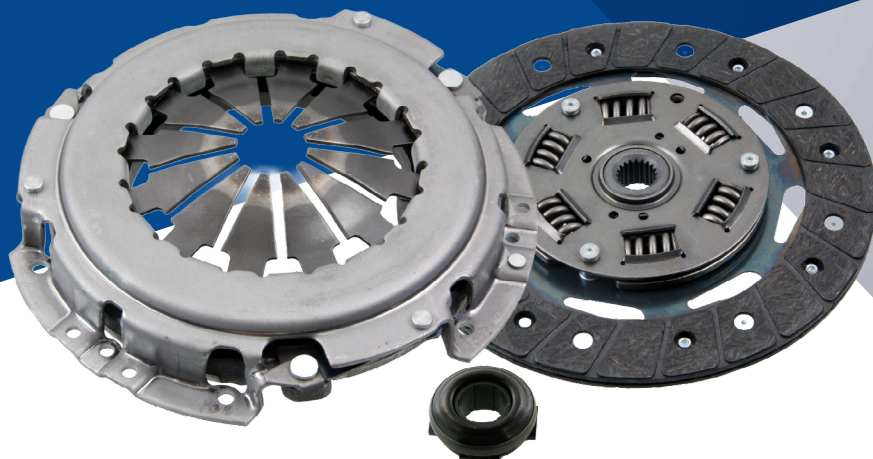


Blue Print ADL143055

Αφορά: Fiat 500 IV, Panda III, Punto III & Lancia Ypsilon equipped with the 5-speed Dualogic robotised semi-automatic transmission.



Σετ Συμπλέκτη

Πρόβλημα

Το κιβώτιο ταχυτήτων Fiat Dualogic είναι μια ρομποτική έκδοση του χειροκίνητου κιβωτίου 5 σχέσεων, με μηχανισμό συμπλέκτη υδραυλικά ελεγχόμενο από την ECU. Ένα συχνό πρόβλημα είναι ότι ο συμπλέκτης δεν μπορεί να εμπλακεί. Η λυχνία προειδοποίησης ανάβει και ο κωδικός σφάλματος «P060C εσωτερικό σφάλμα» καταγράφεται στη μονάδα ελέγχου. Αυτό οδηγεί σε αρχική διάγνωση βλάβης του συμπλέκτη, που απαιτεί αντικατάσταση

Αιτία

Η αιτία του προβλήματος προέρχεται από το δίχαλο, το οποίο έχει ραγίσει στο σημείο της συγκόλλησης. Αυτό πρέπει να ελέγχεται πάντα σχολαστικά κατά την αφαίρεση του κιβωτίου ταχυτήτων (Εικ.1). Εάν αντικατασταθεί μόνο ο συμπλέκτης, το κιβώτιο δεν θα εκκινήσει σωστά, θα καταγραφεί ο κωδικός σφάλματος «P1818 εκμάθηση σχέσεων» στη μονάδα ελέγχου και το όχημα δεν θα εκκινήσει.

Λύση

Αφαιρέστε το κιβώτιο ταχυτήτων και ελέγξτε σχολαστικά τον συμπλέκτη, το βολάν και το δίχαλο. Καθαρίστε την καμπάνα του κιβωτίου ώστε να είναι απαλλαγμένη από γράσα, βρωμιά και υπολείμματα τριβής από τον προηγούμενο συμπλέκτη. Αντικαταστήστε το χαλασμένο δίχαλο με το Blue Print ADBP330006 κατά την εγκατάσταση του νέου κιτ συμπλέκτη. Επανατοποθετήστε το κιβώτιο ταχυτήτων και εκτελέστε τη διαδικασία αρχικοποίησης του συμπλέκτη χρησιμοποιώντας κατάλληλο διαγνωστικό εργαλείο, για να διασφαλιστεί η σωστή λειτουργία του συμπλέκτη.

Η Blue Print συνιστά επίσης να ελέγχεται το ιστορικό συντήρησης του λαδιού του κιβωτίου ταχυτήτων και να αντικαθίσταται, εάν απαιτείται.



Figure 1

Για περισσότερες τεχνικές πληροφορίες, παρακαλούμε επισκεφθείτε: partsfinder.bilsteingroup.com