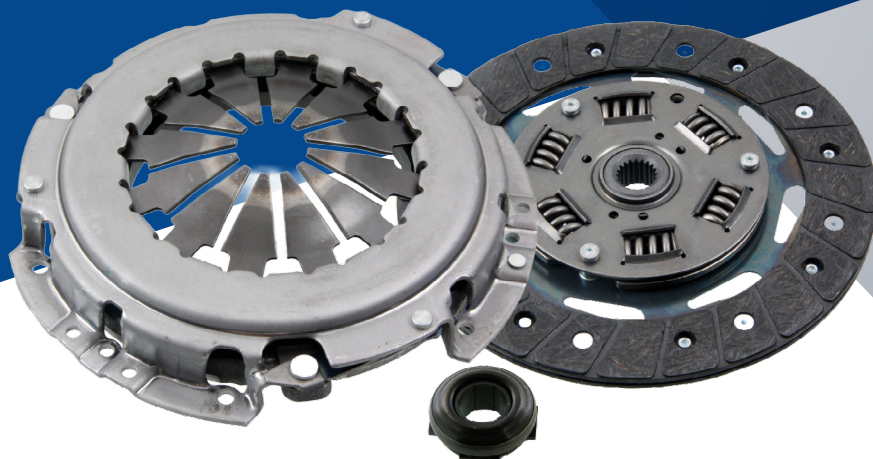


Blue Print ADL143055

Adatto per: Fiat 500 IV, Panda III, Punto III & Lancia Ypsilon equipaggiata con il cambio semiautomatico robotizzato Dualogic a 5 marce.



Kit frizione

Problema

Il cambio Fiat Dualogic è una versione robotizzata del cambio manuale a 5 marce, dotata di un meccanismo di frizione ad azionamento idraulico controllato dall'ECU. Un problema ricorrente è l'impossibilità di innestare la frizione. La spia di avvertimento si accende e nella centralina viene memorizzato il codice di errore «P060C - errore interno». Ciò porta a una diagnosi iniziale di guasto alla frizione, che richiede la sostituzione.

Causa

La causa del problema è da ricercarsi nella forcella di sgancio, che si è incrinata nel punto di saldatura. È necessario ispezionarla accuratamente ogni volta che si smonta la trasmissione. (Fig. 1) Se si sostituisce solo la frizione, la trasmissione non si inizierà, nella centralina verrà memorizzato il codice di errore «P1818 gear learning» e l'auto non si avvierà.

Soluzione

Rimuovere la trasmissione e ispezionare accuratamente la frizione, il volano e la forcella di sgancio. Pulire la campana della trasmissione per assicurarsi che sia priva di grasso, sporco e residui di fibre di attrito della frizione precedente. Sostituire la forcella di sgancio rotta con il modello Blue Print ADBP330006 durante l'installazione del nuovo kit frizione. Rimontare la trasmissione ed eseguire la procedura di inizializzazione della frizione con uno strumento diagnostico adeguato per assicurarsi che la frizione funzioni correttamente.

Blue Print consiglia inoltre di verificare la cronologia degli interventi di manutenzione dell'olio del cambio e di sostituirlo se necessario.



Fig. 1

Per ulteriori informazioni tecniche, visita il sito: partsfinder.bilsteingroup.com