

Blue Print ADM55501

ADM57535, ADM57537, ADK87617, ADP157601

Applicazioni:
Diversi modelli Mazda e Ford, motori 1.4 e 1.6 TDCi



ADM55501

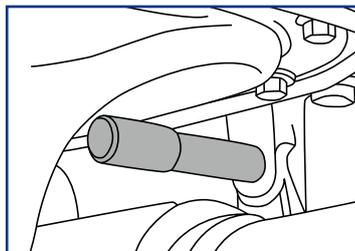
IT

SET CHIAVI A SPILLO PERALLINEAMENTO PULEGGE DISTRIBUZIONE

Le chiavi a spillo per allineamento pulegge distribuzione ADM55501, sono necessarie ad allineare correttamente la cinghia distribuzione motore, fondamentale nel processo di rimozione ed installazione della cinghia distribuzione nei veicoli Mazda e Ford con motori 1.4 e 1.6 TDCi.

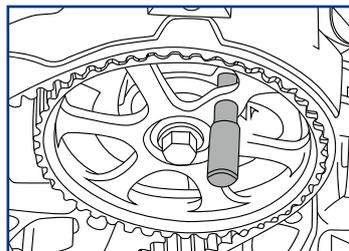
Nota: Le chiavi a spillo allineamento pulegge ADM55501 sono da utilizzare su applicazioni SOHC e DOHC. Per le applicazioni DOHC la cinghia distribuzione guida un albero a camme di fronte al motore. Il secondo albero a camme è guidato dal primo, questo giustifica la presenza di una catena nella parte posteriore del motore.

Attrezzo 'A', allinea albero motore dal volano



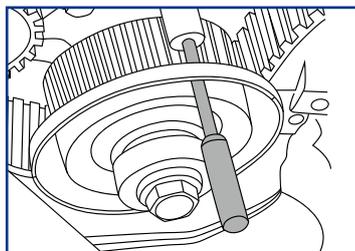
L'attrezzo 'A' è usato per bloccare l'albero motore posizionandosi sul dorso del volano, potendo così allentare e avvitare il bullone albero motore.

Attrezzo 'B', allinea albero a camme

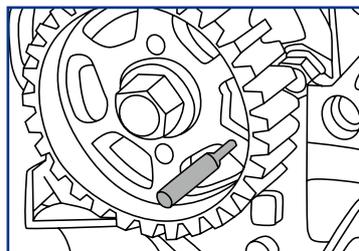


L'attrezzo 'B' è usato per fermare l'albero a camme e assicurare che non si muova durante la rimozione e installazione della cinghia.

Attrezzo 'C', allinea pompa iniezione



L'attrezzo 'C' viene impiegato due volte durante il processo di sostituzione della cinghia; è inoltre usato per allineare le pulegge dell'albero motore e pompa iniezione.



Un errato uso dei seguenti attrezzi o un'errata procedura d'intervento possono causare gravi danni al motore. Vi raccomandiamo di non sostituire la cinghia distribuzione se non si ha il manuale riparazione del produttore.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com