

Blue Print ADM57652

adattabile per:

Ford Ranger 2.5 e 3.0 TDCi, Mazda BT50 2.5 e 3.0 DT



IT

Tensionatore per cinghia di distribuzione

Problema

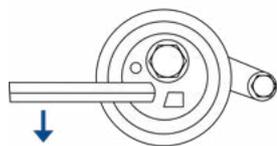
Tensione della cinghia allentata, debole o inadeguata, a seguito della sostituzione della puleggia tenditore.

Causa

Quando si monta un nuovo tensionatore, se la puleggia tenditore non presenta resistenza, spurgare l'aria dalla camera di pressione usando la seguente procedura prima di montare la cinghia di distribuzione.

Soluzione

Spurgare l'aria dalla camera di pressione usando la seguente procedura prima di montare la cinghia di distribuzione.



- Montare il tenditore automatico sul motore.
- Ruotare il tenditore con una forza di 39 Nm o inferiore utilizzando una chiave a brugola, quindi ruotarlo indietro lentamente.
- Ripetere questa operazione più volte.
- Verificare che lo stelo del pistone faccia resistenza quando è nella posizione prevista.
- Se non c'è resistenza, ripetere l'operazione.



Una volta accertato che il tenditore funziona correttamente, procedere con il montaggio della nuova cinghia di distribuzione in base alle istruzioni di montaggio del produttore del veicolo.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com