

# Blue Print

## ADN11489, ADN11490, ADN11491, ADN147225, ADN147226, ADN17235



Aplicações:

Nissan Navara D40 & Pathfinder R51  
fabricados a partir de 15/09/2009

PT

## NISSAN NAVARA D40/PATHFINDER R51 – Avaria da tração às quatro rodas

### Problema

- Indicador do tipo de tração selecionada a piscar quando selecionada a tração 4WD LO (tração às 4 rodas, velocidade reduzida).
- Luz de avaria do motor (MIL) acesa.
- Código de avaria (DTC) P1814 pode estar memorizado, referindo-se ao interruptor de deteção 4wd.

### Causa

Entrada de água na caixa de transferência através do guarda pó e do retentor do veio de transmissão. Isto pode afetar um ou mais interruptores de deteção na caixa de transferência. Existem três interruptores que desempenham múltiplas funções.

### Diagnóstico e reparação

Utilizar equipamento de diagnóstico adequado (ex. G-Scan) para comunicar com o sistema 4wd.

Verificar os dados em tempo real apresentados para os seguintes parâmetros:

- Interruptor 2wd
- Interruptor 4wd (High)
- Interruptor 4wd (Low)
- Interruptor de posição 4wd (Low)
- Interruptor Parque, transmissões automáticas (ATP)
- Interruptor de deteção de espera
- Modo 4wd

Se for selecionado no painel central o modo 2wd, todos os dados, menos os do interruptor 2wd, deverão estar na posição OFF. Se os dados mostrarem qualquer outro interruptor na posição [ON], significa que o interruptor está com defeito.

Apesar do diagnóstico demonstrar apenas um interruptor com defeito, é recomendada a substituição dos três interruptores devido ao elevado risco de falha prematura, resultante da entrada de água na caixa de transferência.

É recomendada a drenagem do óleo da caixa de transferência a substituição do retentor do veio de transmissão traseiro (ADN17235) e a instalação do guarda pó modificado e de um espaçador. O espaçador deverá ser instalado dentro do guarda pó antes do encaixe.

O guarda pó modificado contém 2 orifícios de drenagem e deve ser instalado com estes 2 orifícios alinhados verticalmente (12 e 6 horas), e não horizontalmente (3 e 9 horas).



Uma vez que o veio de transmissão terá de ser removido para a substituição do retentor e do guarda pó, a Blue Print recomenda que marque com tinta a junta e a flange do veio, para que possa ser reinstalada na mesma posição, evitando riscos de desequilíbrio/vibração.

A Blue Print recomenda ainda que os parafusos e porcas de segurança do veio de transmissão sejam substituídos e apertados com o binário correto de 95Nm.

Referências OE Nissan:

- 371207S00A (parafuso do veio de transmissão traseiro, x 4)
- 37171VC30A (porca do eixo de transmissão traseiro, x 4)

Os três interruptores estão localizados na parte inferior da caixa de transferência. O interruptor localizado mais atrás é o seguinte:

- **Interruptor de 4wd (cinzento) - ADN11491.**

Nota: referido também como interruptor de "detecção de espera" ou "posição neutra".

Os restantes interruptores estão posicionados juntos e mais à frente na parte inferior da caixa de transferência. Estes são:

- **Interruptor 4wd LO (cinzento com faixa verde) - ADN11489.**
- **Interruptor Parque, transmissões automáticas (ATP) (preto) - ADN11490.**

Nota: o interruptor é compatível para ambos os modelos, de transmissão automática e manual.

A Blue Print recomenda a substituição alternada dos interruptores para evitar a posição ou o encaixe incorreto.



Interruptor 4wd LO / interruptor de parque de transmissão automática



Interruptor 4wd



Guarda pó original com orifício de drenagem menor



Guarda pó modificado, instalado na posição correta

Após a substituição dos três interruptores, assim como do retentor do veio de transmissão, do guarda pó modificado e espaçador, reinstale o veio de transmissão e ateste a caixa de transferência com óleo novo até ao nível do bujão de enchimento (aproximadamente 2 litros de Dexron III)

Assim que a reparação estiver completa, verifique o funcionamento do sistema 4wd e elimine quaisquer DTCs memorizados. Verifique os dados para o correto funcionamento dos interruptores e teste o veículo em estrada. De seguida, é aconselhável uma segunda verificação de quaisquer DTCs.

Para mais informação, visite: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)