

Blue Print

ADN12310, ADN12322, ADN12331



Applicazioni:

Nissan Navara D40 2.5 2005>, X-Trail 2.2 2001>2003



IT

Nissan Navara, X-Trail – Reset centralina (ECU) pompa d’iniezione.

Dopo aver lavorato sul sistema di alimentazione di un motore Nissan dCi, si consiglia di procedere ad un ripristino e apprendimento sulla centralina della pompa d’iniezione.

I tempi di intervento su questi passaggi sono fondamentali, si consiglia l'uso di un orologio/ cronometro.

La procedura è la seguente:

1. ortare il motore alla temperatura di esercizio, successivamente spegnere tutto sia il motore sia la parte elettrica.
2. Tenere le porte chiuse.
3. Girare la chiave d'accensione in modo da accendere tutte le spie sul cruscotto.
4. Attendere 3 secondi.
5. Adesso pompare sul pedale acceleratore per 5 volte in 5 secondi.
6. Tenere con il piede premuto sull'acceleratore ed attendere 7 secondi.
7. Dopo 7 secondi premere e tenere premuto ancora per 10 secondi il pedale acceleratore.
8. Dopo 10 secondi inizierà a lampeggiare la spia sul quadro strumenti. (EML)
9. Togliere il piede dal pedale acceleratore - adesso il veicolo è in modalità "Diagnosi".
10. Premere e tenere premuto il pedale acceleratore per altri 10 secondi. La luce spia EML adesso inizierà a lampeggiare velocemente, ciò indica che la centralina è in modalità di apprendimento. **NOTA: La luce lampeggiante EML elenca i codici di guasto trovati. 10 lampeggi veloci seguiti da tre serie di lampeggi lenti, indicano che non sono presenti codici di errore. Altre modalità di lampeggio indicano la presenza di codici di errore.**
11. Adesso si passa alla modalità di apprendimento, usare il veicolo per 5-10 minuti utilizzando tutte le marce accelerando in maniera diversa ogni volta.
12. Una volta completata l'operazione, spegnere il motore in maniera tale da ripristinare completamente la centralina.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com