

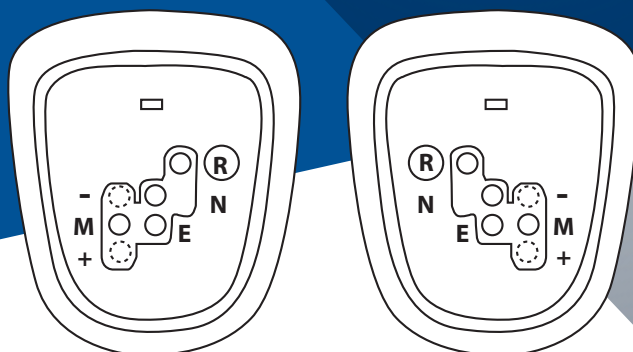


Blue Print

ADT330265, ADT330266,
ADT330274, ADT330278

Приложение:

Toyota Auris 1.4 & 1.6, Aygo 1.0,
Corolla 1.4 & 1.6, Yaris 1.0, 1.3 & 1.4 / Citroën C1 1.0 /
Peugeot 107 1.0 1999>2014



Графика.. 1

LHD

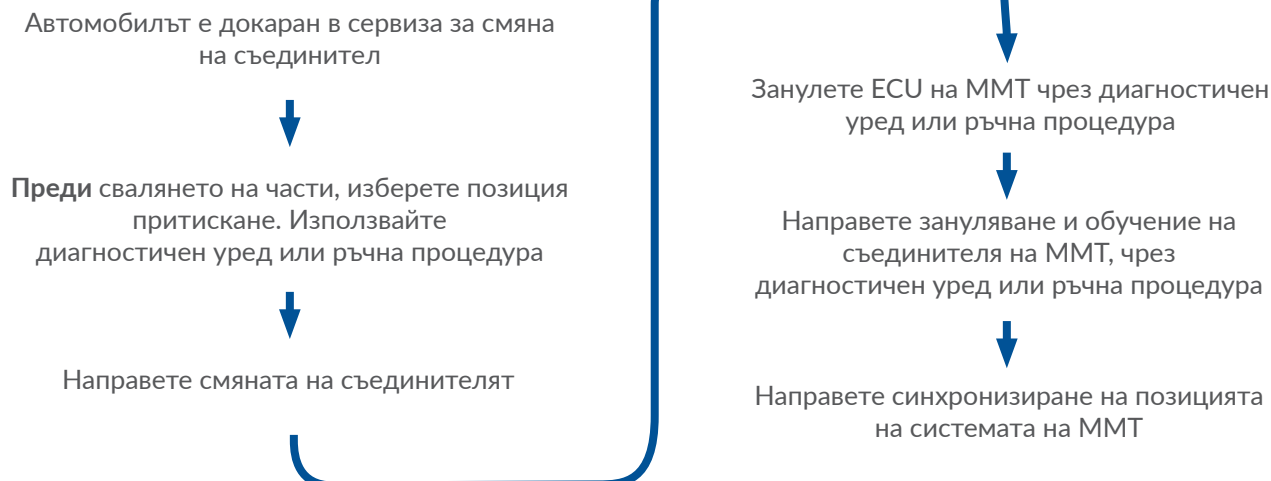
RHD

Toyota Auris, Aygo, Corolla, Yaris / Citroën C1 / Peugeot 107 – Ръководство за смяна на ММТ съединител

Многорегимната трансмисия (ММТ) е тип сенквенциална ръчна скоростна кутия, предлагана от Toyota. Вместо стандартна автоматична трансмисия, която използва хидравлика и преобразувател на въртящия момент, ММТ има стандартен триещ съединител и механичен механизъм за избор на предавките, който електронно се контролира. Най-очевидния начин за определяне дали колата е оборудвана с ММТ е когато върху топката на лоста за предавките няма паркинг позиция (P), както е на графика 1.

ВАЖНО: Преди да свалите ММТ кутия за смяна на съединителя, трябва първо да поставите превключвателят на съединителя в позиция "притискане на съединителя". Ако не направите това, при последващото качване на кутията превключвателят на съединителя няма да е в правилна позиция. Това може да доведе до набор от проблеми, като буксуване на съединителя, грубо и забавено превключване или въобще отказ на съединителя, което няма да позволи смяна на предавки и може да повреди превключвателят на съединителя. Подходящият диагностичен уред би улеснил тази стъпка, въпреки, че е възможно ръчно да изпълните процедурата, без диагностичен уред, следвайки процеса описан в този бюлетин.

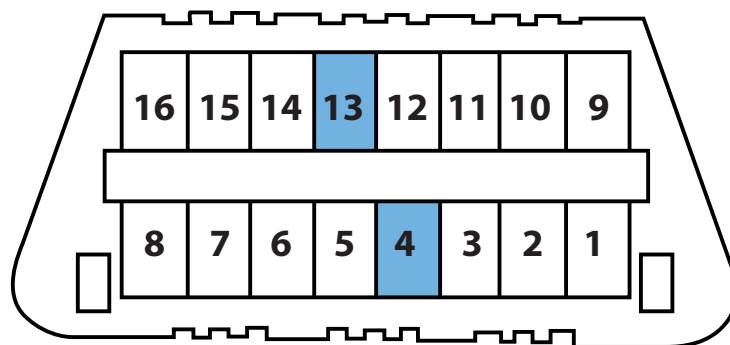
Процедура за сваляне и качване на компонентите на ММТ





Направете синхронизиране на позицията на системата на MMT (без диагностичен уред)

1. Уверете се, че запалването е изключено, лоста на предавките е в позиция "N" и е задействана паркинг спирачката.
2. Използвайте кабели да свържите терминали 4 и 13 на 16 пиновата OBD диагностична букса, както е показано на графика 2.
3. С крак СВАЛЕН от спирачния педал, завъртете контактния ключ на позиция ON.



Графика.. 2.

4. Напомпете спирачния педал 7 или повече пъти в продължение на 3 секунди.
5. Трябва да се чуе двукратен сигнал с интервал от 0.25 секунди
6. Натиснете спирачния педал и го задръжте.
7. Държейки педалът натиснат превключвайте лоста за скоростите в следната последователност::

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
N	E	M	+	M	+	M	+	M	+	M	E	N

8. Освободете спирачния педал
9. Веднъж натиснете и пуснете спирачния педал. Сега сигналът трябва да се чуе веднъж. Бележка: Ако сигналът не се чуе, изключете запалването и изчакайте поне 15 секунди преди да повторите процедурата отначало.
10. Напомпете спирачния педал 3 или повече пъти за период от 2 секунди. Сега сигналът трябва да се чуе два пъти в интервал от 0,25 секунди.
11. Натиснете спирачния педал и го задръжте докато превключите лоста на скоростите в позиция "-".
12. Пуснете спирачния педал.
13. Изключете запалването и изчакайте поне 10 секунди.
14. Откачете кабелите от 16 пиновата OBD диагностична букса.

Сега съединителят е в притисната позиция и може да продължите със свалянето на трансмисията и смяната на съединителят.

ВАЖНО: След смяната на съединителят трябва да занулите ECU на MMT и съединителя и да направите калибриране на системата на MMT.

Инициализация на ECU на MMT (All learned and calibrated values and DTC's are cleared)



1. Уверете се, че запалването е изключено и лоста на предавките е в позиция "N".
2. Свържете отново кабела както е показано на графика 2.
3. Изчакайте поне 10 секунди и тогава включете запалването.
4. Напомпете спирачния педал поне 7 пъти в продължение на 3 секунди.
5. Трябва да се чуе два пъти сигнал в интервал от 0,25 секунди.

Сега вече сте готови за инициализация на ECU...

6. Натиснете спирачния педал и го задръжте натиснат.
7. Държейки педалът натиснат превключвайте лоста на скоростите в следната последователност:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
N	E	M	-	M	-	M	-	M	-	E	N

8. Пуснете спирачния педал.
9. Натиснете и пуснете веднъж спирачния педал. Трябва да чуе два пъти сигнал в интервал от 0,5 секунди. **Бележка:** Ако не се чуе сигнал, изключете запалването и изчакайте поне 15 секунди преди да повторите отново процеса от начало.
10. Натиснете спирачния педал 3 или повече пъти в продължение на 2 секунди. Когато занулите ECU трябва да чуе два пъти сигнал в интервал от 0,25 секунди.
11. Изключете запалването и изчакайте поне 10 секунди (15 секунди за Aygo 2012>))
12. Извадете кабелът от 16 пиновата OBD диагностична букса.

Инициализацията на ECU на MMT е завършено.

Инициализация на съединителя

1. Уверете се, че запалването е изключено и лоста на скоростите е в позиция "N".
2. Свържете отново кабелът според графика 2.
3. Изчакайте поне 10 секунди и тогава включете запалването.
4. Напомпете поне 7 пъти спирачния педал в продължение на 3 секунди. Трябва да чуе два пъти сигнал с интервал от 0,25 секунди.

НСега вече сте готови да инициализирате съединителя....

5. Натиснете педалът на съединителя и го задръжте.
6. Държейки педалът натиснат, превключвайте лоста на скоростите в следната последователност:
7. Пуснете спирачния педал.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
N	E	M	+	M	-	M	+	M	-	E	N

8. Още веднъж натиснете и пуснете спирачния педал. Трябва да чуе 3 пъти сигналът като потвърждение на инициализацията на трансмисията. Бележка: Ако не чуе сигналът, изключете запалването и изчакайте поне 15 секунди преди да рестартирате процеса.
9. Натиснете 3 или повече пъти спирачния педал в рамките на 2 секунди. Трябва да чуе сигнал два пъти в рамките на 0,25 секунди.
10. Изключете запалването и изчакайте поне 10 секунди. (15 секунди за Aygo 2012>)
11. Извадете кабелът от 16 пиновата OBD диагностична букса.

Инициализацията на MMT съединителят е завършена.



Обучение на системата на MMT

Изпълнението на тази процедура гарантира, че инициализираната позиция на съединителя и/или предавките е запазена.

1. Уверете се, че запалването е изключено и лоста за скоростите е на позиция "N".
2. Завъртете ключа на позиция "ON" и изчакайте поне 40 секунди. (50 секунди Ауго 2012>) Ще чуете превключване на предавки и превключвателят да сменя предавки.
3. Завъртете ключа на позиция "OFF" и изчакайте поне 15 секунди. (20 секунди Ауго 2012>)
4. Уверявайки се, че лоста на скоростите е в позиция "N", натиснете и задръжте педалът на спирачките, включете запалването и стартирайте двигателя. Когато двигателят запали индикаторът за превключване на таблото трябва да мига.
5. Изчакайте поне 10 секунди, проверявайки дали индикаторът за позиция "N" е спрял да мига и свети постоянно.

Обучението на системата на MMT е завършено.

Синхронизиране и калибриране на позицията на системата на MMT

Сега автомобилът трябва да се тества на пътя, за да може трансмисията да научи позициите на предавките и синхронизирането.

Карайте автомобилът в ръчен режим (позиция М на лоста) и преминете през всички предавки оставяйки поне 2 секунди между смените.

Смяна на предавките	Предавка	Скорост на автомобилът
Възходящо превключване	1st →> 2nd	Между 16.2-21.7 mph (26-35 km/h)
	2nd →> 3rd	Между 29.2-41.6 mph (47-67 km/h)
	3rd →> 4th	Между 38.5-60.9 mph (62-98 km/h)
	4th >→ 5th	Между 47.2-82 mph (76-132 km/h)
Низходящо превключване	2nd →> 1st	Между 16.2-21.7 mph (26-35 km/h)

Ако след процеса на синхронизация смяната на предавките не е гладка или води до тресене напразете пак калибровката на позициите.

Моля винаги спазвайте местните ограничения на скоростта.

For moreПълната гама резервни части е налична на: partsfinder.bilsteingroup.com