

Blue Print

ADT330265, ADT330266,
ADT330274, ADT330278

Kullanılan Araçlar:

Toyota Auris 1.4 & 1.6, Aygo 1.0, Corolla 1.4 & 1.6,
Yaris 1.0, 1.3 & 1.4 / Citroën C1 1.0 /
Peugeot 107 1.0 1999>2014

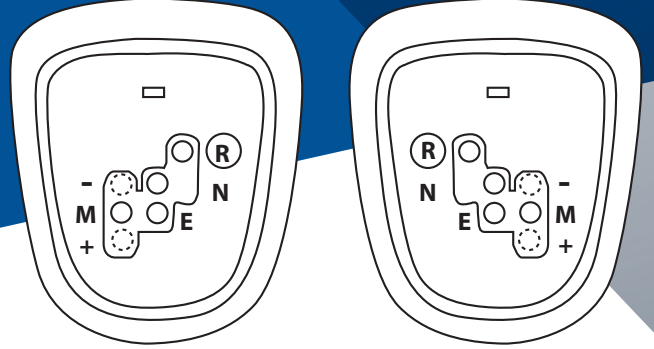


Fig. 1

LHD

RHD

Toyota Auris, Aygo, Corolla, Yaris / Citroën C1 / Peugeot 107 - MMT şanzıman için debriyaj kiti

MMT ya da Multi Mode Transmission Toyota tarafından sunulmuş olan bir çeşit sıralı manuel şanzımandır. Tork konvertörlerin kullanıldığı klasik otomatik şanzımanlar yerine MMT şanzımanlarda elektronik olarak kontrol edilen bir debriyaj sistemi vardır. Araçta MMT olup olmadığını belirlemenin en açık yolu; MMT araçlarda debriyaj pedalı yoktur ve Şekil1'deki gibi bir vites göstergesi vardır.

ÖNEMLİ: Debriyajı değiştirmek için MMT şanzımanı sökmeden LHD RHD önce mutlaka debriyaj merkezinin ayarlanması gereklidir. Bu işlemin yapılmaması durumunda, şanzımanın geri takılması esnasında debriyaj merkezi yanlış konumda kalabilir ve debriyaj üzerinde soruna yol açabilir. Bu bültende belirtilen işlemler manuel olarak da yapılabileceği gibi işlemleri kısaltmak için uygun diagnostik aletler de kullanılabilir.

MMT Şanzıman Parçalarının Sökme ve Montaj Talimatları

Araç, debriyaj montajı için servise alınır.

Herhangi bir parçayı sökmeden önce manuel olarak ya da diagnostic alet vasıtasıyla kelepçenin pozisyonu ayarlanır.

Debriyaj montajına başlanır.

MMT ECU'yu başlangıç konumuna getirmek için diagnostic aleti bağlayınız.

Diagnostic veya manuel olarak MMT'yi başlangıç konumuna getiriniz.

MMT sistemin senkronizasyon ve kalibrasyonuna başlayın



Debriyaj ayarının manuel olarak ayarlanması (Diagnostic alet olmadan)

1. Kontağın kapalı, vitesin 'N' konumunda ve elfreninin çekili vaziyette olduğundan emin olunuz.
2. Şekil2'de görülen DLC3 (ya da OBD soketi) üzerindeki 4 ve 13 numaralı terminalleri bağlamak için kısa devre teli kullanınız.
3. Fren pedalı serbest durumda iken kontağı açınız.
4. Fren pedalına 3'er saniye aralıklarla 7 ya da daha fazla kez basınız.

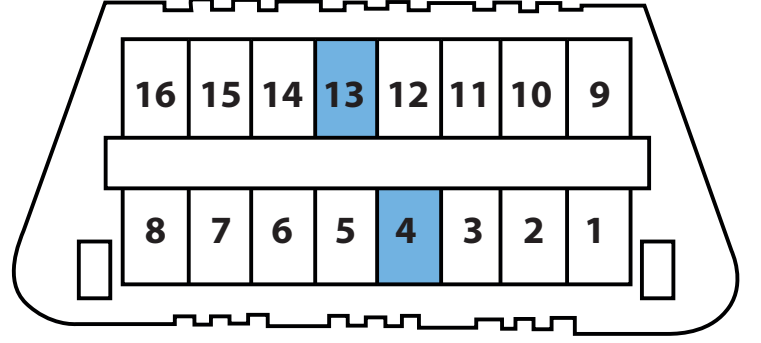


Fig. 2.

5. 0.25 saniye kadar bir süreyle bir ikaz sesi duyulacaktır
6. Fren pedalına basıp bırakınız.
7. Ayağınız fren pedalına basılı durumda iken, vites konumunu sırasıyla aşağıdaki konumlara getiriniz:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
N	E	M	+	M	+	M	+	M	+	M	E	N

8. Fren pedalını serbest bırakınız.
9. Fren pedalına tekrar basıp bırakınız. Bir kez daha bir ikaz sesi duyulacaktır. Not: Eğer ikaz sesi duyulmazsa, kontağı kapatınız ve en az 15 saniye bekledikten sonra bütün işlemleri baştan uygulayınız.
10. Fren pedalına 2 saniye içerisinde 3 veya daha fazla kez basınız ve serbest bırakınız. İkaz sesi 2 kez 0,25 saniye süresince duyulacaktır.
11. Vites ' - ' konumda iken fren pedalına basınız.
12. Fren pedalını bırakınız.
13. Kontağı kapatınız ve en az 10 saniye bekleyiniz.
14. Kablo ile 16 pin OBD diagnostic soket bağlantısını kesin.

Debriyaj şu an birleşik pozisyonda ve artık şanzımanın sökülmesi ve debriyajın montajı işlemlerine başlayabilirsiniz.

ÖNEMLİ: Debriyayı değiştirildikten sonra MMT ECU'nun ve debriyajın kalibrasyonunun tekrar ayarlanması gereklidir.

MMT ECU'nun başlangıç konumuna getirilmesi.

1. Kontağın kapalı ve vitesin 'N' konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Şekil2'de görülen DLC3 (ya da OBD soketi) üzerindeki 4 ve 13 numaralı terminalleri bağlamak için kısa devre teli kullanınız.
3. En az 10 saniye bekleyiniz ve kontağı açık konuma getiriniz.
4. Fren pedalına 3'er saniye aralıklarla 7 ya da daha fazla kez basınız.
5. 0.25 saniye kadar bir süreyle bir ikaz sesi duyulacaktır.

Artık ECU'yu sıfırlıyabilirsiniz.

6. Fren pedalına basıp bırakınız.
7. Ayağınız fren pedalına basılı durumda iken, vites konumunu sırasıyla aşağıdaki konumlara getiriniz.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
N	E	M	-	M	-	M	-	M	-	E	N

8. Fren pedalını serbest bırakınız.
 9. Fren pedalına tekrar basıp bırakınız. Bir kez daha bir ikaz sesi duyulacaktır. Bu ikaz sesi debriyajın kenetli pozisyonundan çıktığı anlamına gelir.
- Not:** Eğer ikaz sesi duyulmazsa, kontağı kapatınız ve en az 15 saniye bekledikten sonar bütün işlemleri baştan uygulayınız.
10. Fren pedalına 2 saniye içerisinde 3 veya daha fazla kez basınız ve serbest bırakınız. İkaz sesi 2 kez 0,25 saniye süresince duyulacaktır.
 11. Kontağı kapatın ve en az 10 saniye bekleyiniz. (Aygo 2012 > için 15 sn)
 12. Kısa devre kablosunu sökünüz.

MMT ECU'nun sıfırlanması tamamlandı.

Debriyajın başlangıç konumuna getirilmesi

1. Kontağın kapalı ve vitesin 'N' konumunda olduğundan emin olunuz..
2. Kısa devre kablosunu 2.maddede anlatıldığı şekilde tekrar takınız.
3. Kontağı açmadan önce en az 10 saniye bekleyiniz.
4. Fren pedalına 3'er saniye aralıklarla en az 7 defa basıp bırakınız. 0,25 saniye süre ile 2 defa ikaz sesi duyulacaktır

Artık Debriyajı başlangıç konumuna getirebilirsiniz...

5. Fren pedalına basılı vaziyette tutun.
6. Fren pedalına basılı vaziyette vitesi sırasıyla aşağıdaki konumlara getiriniz.
7. Fren pedalını bırakınız.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
N	E	M	+	M	-	M	+	M	-	E	N

8. Fren pedalına tekrar basıp bırakınız. Üç kez ikaz sesi duyulduğunda şanzıman başlangıç ayarlarına dönmüş demektir. Not:Eğer ikaz sesi duyulmazsa, kontağı kapatınız ve en az 15 saniye bekledikten sonar bütün işlemleri baştan uygulayınız.
9. Fren pedalını 2 saniye aralıklarla 3 veya daha fazla kez basınız ve bırakınız. İkaz sesi 0,25 saniye süreyle 2 kez duyulacaktır.
10. Kontağı kapatın ve en az 10 saniye bekleyiniz. (Aygo 2012 > için 15 sn)
11. Kablo ile 16 pin OBD diagnostic soket bağlantısını kesiniz.

MMT debriyajın sıfırlanması tamamlandı.





MMT Sitemin yüklenmesi

Bu prosedür sayesinde debriyaj pozisyonunun sıfırlandığı ve/veya dişli pozisyonunun doğruluğuna emin olunur.

1. Kontağın kapalı ve vitesin 'N' konumunda olduğundan emin olunuz.
2. Kontak açık konuma getirilir ve en az 40 saniye beklenir (2012 sonrası Aygolarda 50 saniye). Bir vites değiştirme sesi duyulacaktır.
3. Kontağı kapalı konumuna getirin ve en az 15 saniye bekleyiniz. (2012 sonrası Aygolarda 20 saniye)
4. Vitesin "N" pozisyonunda olduğuna emin olunuz, fren pedalına basıp çekiniz, kontağı açınız ve motoru çalıştırınız. Motor çalıştığı zaman ön paneldeki vites ışığı yanıp sönmelidir.
5. En az 10 saniye bekleyin, vites ışığının "N" pozisyonunda kalarak yanıp sönmeyi bitirdiğini ve yanmaya devam ettiğini kontrol ediniz.

MMT sisteminin yüklenmesi tamamlandı.

MMT sisteminin senkronizasyonu ve pozisyon kalibrasyonu.

Araç, vites pozisyonlarını ve senkronizasyonu test etmek üzere yola çıkarılmalıdır.

Araç manuel modda (M pozisyonu) kullanınız ve bütün vites pozisyonların en az 2 saniye kalarak vites değiştiriniz.

Vites Değiştirme	Vites Konumu	Araç Hızı
Yukarı doğru	1. →>2.	26-35 km/h arasında
	2. →>3.	47-67 km/h arasında
	3. →>4.	62-98 km/h arasında
	4. →>5.	76-132 km/h arasında
Aşağıya doğru	2. →>1.	26-35 km/h arasında

Eğer senkronizasyon sonrası vites geçişleri sarsıntılı oluyorsa veya düzgün olmuyorsa kalibrasyon işlemini tekrar yapınız.

Daima yerel hız limitlerine riayet ediniz.

Daha fazla teknik bilgi bulabilirsiniz: partsfinder.bilsteingroup.com