

Blue Print ADT33693

Passend für: Verschiedene Modelle von Daihatsu, Scion, Subaru und Toyota



Zentralausrücke

Problem

Während des Entlüftungsvorgangs tritt Flüssigkeit aus dem Zentralausrücke.

Ursache

Das Leck ist auf die falsche Positionierung des Lagers im Getriebegehäuse zurückzuführen. Wenn es nicht vollständig am Getriebegehäuse anliegt, können die beim Betätigen der Kupplung entstehenden Hydraulikkräfte dazu führen, dass es sich vom Gehäuse löst.

Beispiel für einen beschädigten konzentrischen Nehmerzylinder mit abgelöster Dichtung. (Abb. 1)



Abb. 1

Lösung

Stellen Sie vor dem Einbau des neuen Zentralausrückers sicher, dass das Glockengehäuse gründlich gereinigt und frei von Fett, Schmutz und alten Reibfasern der vorherigen Kupplungsbaugruppe ist.

Überprüfen Sie die Passfläche des konzentrischen Nehmerzylinders im Getriebegehäuse auf Beschädigungen und stellen Sie sicher, dass sie frei von Verunreinigungen ist. (Abb. 2)

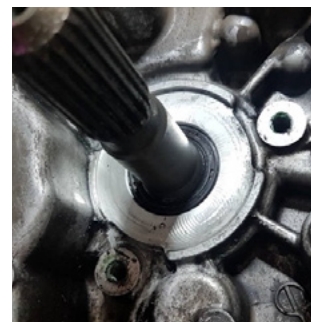


Abb. 2

Nach dem Einbau muss der konzentrische Nehmerzylinder vollständigen Kontakt mit seinem Sitz im Getriebegehäuse haben.

Ziehen Sie alle Befestigungsschrauben zunächst von Hand gleichmäßig an, um die Ausrichtung zu ermöglichen, und ziehen Sie die Schrauben anschließend auf das vom Fahrzeughersteller angegebene Drehmoment an.

Weitere technische Informationen finden Sie unter: partsfinder.bilsteingroup.com