

# Blue Print ADT36853

applicabile a:

Toyota Avensis, Corolla 2.0 D4d



IT

## kit valvole SCV

### Problema

Il motore va a singhiozzo, un minimo irregolare e un'improvvisa mancanza di potenza che può essere intermittente. Codici di guasto del motore registrati relativi alla deviazione della pressione del rail del carburante.

### Causa

Il solenoide della valvola di controllo dell'aspirazione (SCV) ha tolleranze estremamente fini all'interno delle sue parti che vengono colpite da sporco e/o carburante contaminato.

Una valvola SCV usurata o contaminata farà sì che la pompa del carburante ad alta pressione fornisca una pressione del carburante incoerente rispetto a quanto richiesto dall'unità di controllo del motore (ECU). Una pressione del carburante incoerente agli iniettori può causare problemi mentre l'ECU tenta di trovare la corretta pressione del carburante operativa.

### Soluzione

Prima di iniziare qualsiasi lavoro, creare sempre un ambiente di lavoro pulito e sicuro e assicurarsi che le misure di sicurezza sono in atto. Assicurarsi che nessuna particella di sporco entri nella pompa del carburante durante la sostituzione di qualsiasi componente, poiché lo sporco nell'impianto di alimentazione può causare danni.

Controllare l'impianto di alimentazione per la contaminazione e sostituire il filtro carburante e il controllo dell'aspirazione valvola.

Rimuovere l'SCV, annotando la posizione del connettore dall'SCV alla pompa. Allentare i bulloni e

rimuovere. Quindi rimuovere l'O-ring grande.

Installare il nuovo O-ring grande sulla pompa carburante. Quindi, avvitare i due nuovi perni guida nei fori di montaggio e applicare olio motore al piccolo O-ring situato sull'SCV prima di montarlo sulla pompa.

Installare l'SCV spingendo con cautela nell'alloggiamento. Quando l'SCV è in posizione, rimuovere i perni guida, montare i nuovi bulloni e serrarli secondo le istruzioni del produttore.

Una volta completata l'installazione, eseguire la procedura di apprendimento della pompa di alimentazione e eseguire un test della pompa ad alta pressione utilizzando uno strumento diagnostico adatto per confermare che non ci siano nessuna perdite e che l'impianto di alimentazione funzioni correttamente.

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: [partsfinder.bilsteingroup.com](http://partsfinder.bilsteingroup.com)