

# Blue Print

## ADT380145, ADT38056C



Применяется на следующих автомобилях:

Toyota Hiace, Granvia, Grand Hiace (Grey Import) all models 1995>



Полиуретановый сайлентблок  
- ADT380145



Рычаг подушки в сборе  
- ADT38056C

RU

## Замена сайлентблока рычага подушки заднего дифференциала Toyota Hiace

Автомобили Toyota моделей Hiace and Granvia начиная с 1995 года выпуска оснащены независимой задней подвеской. Корпус заднего дифференциала поддерживается большим рычагом подушки, который с одной стороны присоединен к кузову автомобиля, а с другой стороны болтами крепится к картеру дифференциала. Рычаг подушки оснащен сайлентблоком на стороне кузова, который демпфирует силы вызванные крутильными колебаниями трансмиссии.

Сайлентблок слабое место этой конструкции и часто бывает в изношенном состоянии, результат этого проявляется в усиливающемся звуке удара в моменты сброса и увеличения подачи топлива педалью акселератора.

Toyota поставляет сайлентблок только в комплекте с рычагом подушки дифференциала, Blue Print также поставляет аналогичное изделие с 2007 года – каталожный номер Blue Print ADT38056C.

Blue Print предлагает сменный сайлентблок, который изготовлен из износостойкого полиуретана, этот материал обладает таким же уровнем гибкости и с более длительным сроком службы, по сравнению с оригинальным сайлентблоком, изготовленным с применением резины. В результате нет необходимости менять весь узел в сборе, а только изношенный сайлентблок.

Этот высококачественный сайлентблок прослужит ощутимо дольше оригинального. Blue Print предоставляет трехлетнюю гарантию без ограничения пробега.

Ниже инструкция по замене сайлентблока рычага подушки дифференциала.

**Время выполнения работ от 45 минут до 1 часа.**

**Напоминание: до начала работ обратите внимание на то, как расположен оригинальный сайлентблок.** Более длинная часть металлической втулки направлена к правой стороне автомобиля, в то же время торцевая часть резинового гасителя сайлентблока находится на одной линии с торцевой частью рычага подушки с этой стороны, в то время как с обратной стороны рычага подушки сайлентблок немного выступает частью резинового гасителя. Также обратите внимание на небольшую плоскую площадку на внешней нижней кромке рычага подушки, под сайлентблоком. Это так называемая метка «6 часов», которая нам понадобится дальше.



- Сначала подоприте корпус дифференциала при помощи телескопической стойки или другого подходящего приспособления. Затем открутите переднюю гайку и болт вместе с двумя задними гайками. После этого необходимо опустить дифференциал, так чтобы извлечь болты из верхней части корпуса дифференциала и так чтобы рычаг подушки оказался в свободном положении.



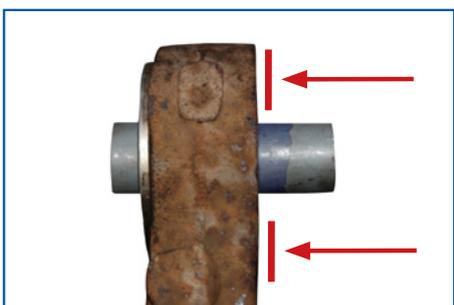
- Затем выпрессуйте старый сайлентблок при помощи оправки 62,5 мм и подходящей направляющей.



- После этого зачистите внутреннюю поверхность рычага подушки для подготовки к установке нового сайлентблока.



- Совместите метку на сайлентблоке с меткой «6 часов» на середине площадки, убедитесь при этом, что длинная часть втулки сайлентблока направлена к правой части автомобиля.



- Запрессуйте новый сайлентблок до положения, когда торцевая часть полиуретанового гасителя (со стороны длинной металлической втулки/ правая часть автомобиля) будет находится на одной линии с торцевой частью рычага подушки с этой же стороны.



- Установите рычаг подушки в последовательности обратной его демонтажу. Затяните два болта крепления с усилием до 123 Нм, передний болт с усилием до 118 Нм.
- Замена завершена.

Больше технической информации Вы можете найти в он-лайн каталоге: [partsfinder.bilsteingroup.com](https://partsfinder.bilsteingroup.com)