

Blue Print

ADT38914, ADT38913,
ADT38103, ADT38123

Adecuado para:
Toyota varios modelos



ES

Juntas homocinéticas para Toyota

Con frecuencia se encuentran dificultades en los Toyota Celica para retirar la junta homocinética original del eje de transmisión. Esto se debe a que el fabricante utiliza para la retención de la junta un anillo de seguridad interno. En ocasiones es necesario retirar del eje la junta original cortándola, teniendo mucho cuidado para no dañar las roscas del eje. Si se utiliza una amoladora de disco, hay que limpiar la grasa para eliminar la posibilidad de que se produzca un incendio.

Más abajo se puede encontrar una guía para la retirada de la junta original.

Para ayudarle a efectuar la sustitución, las juntas homocinéticas Blue Print se suministran con anillo interno, manguito de alta calidad, dos abrazaderas de acero de manguito, tuerca de retención y pasador de bloqueo, así como 100 g de grasa de la especificación correcta.



Retirada de la junta original



Instalación de la nueva junta



Montaje de la nueva junta homocinética Blue Print (utilizando la nueva abrazadera interna suministrada)

Más información técnica se puede encontrar en: partsfinder.bilsteingroup.com