



PT

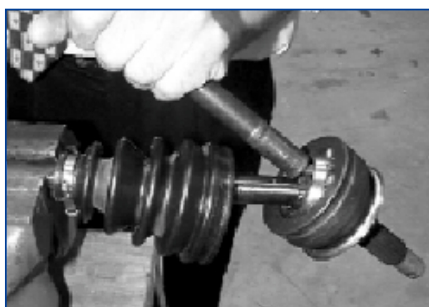
Toyota – Remoção das Juntas Homocinéticas

Muitas vezes, é difícil remover a junta homocinética original do veio de transmissão, na aplicação acima. Isto deve-se à utilização por parte do fabricante de uma mola de retenção interna de alta resistência para fixar a junta.

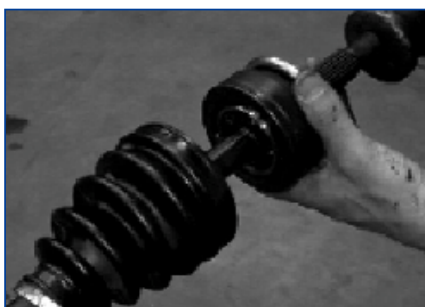
Por vezes, é necessário cortar ou retificar a junta homocinética original do veio, tendo muito cuidado para não danificar as estrias do veio. Se usar uma rebarbadora, é necessário limpar a massa lubrificante para evitar o perigo de incêndio.

A seguir, é apresentado um guia para remover a junta homocinética original.

Para o ajudar na substituição, as juntas homocinéticas da Blue Print são fornecidas já com mola de retenção interna, fole de alta qualidade, duas abraçadeiras em aço para foles, porca de fixação e cavilhas de bloqueio, mais 100 gr da massa lubrificante correta.



Remoção da junta homocinética original



Instalação da nova junta homocinética



Instalação da nova junta homocinética da Blue Print (utilizando a nova mola de retenção interna fornecida)

Mais informações técnicas podem ser encontradas em: partsfinder.bilsteingroup.com