

Applicabile a:
Seat



IT

Filtro olio

Problema

Insufficient engine oil pressure; oil pressure warning lamp is illuminated after the engine oil and filter have been replaced.

Causa

Dopo aver rimosso il vecchio filtro olio, viene rilasciata una valvola a cerniera in poliammide caricata a molla - all'interno dell'alloggiamento. Quando la valvola si sposta verso l'alto, apre un passaggio per il ritorno dell'olio accumulato nell'alloggiamento nella coppa olio. L'installazione di un nuovo filtro olio carica la molla e chiude il canale di drenaggio, assicurando che l'olio motore fluisca attraverso il filtro durante il funzionamento.

Possono sorgere problemi se la valvola si blocca nella posizione inferiore dopo aver rimosso il vecchio filtro olio, che di solito è indicato dalla presenza di olio "vecchio" nell'alloggiamento. La molla sarà ancora carica e la valvola può rilasciare ('molla' fuori) in qualsiasi momento. Se il nuovo filtro olio viene installato senza la valvola, l'olio motore ritorna direttamente nella coppa dopo aver avviato il motore. Di conseguenza, il motore non può raggiungere la pressione dell'olio sufficiente, quindi accende la spia di avvertenza della pressione olio.

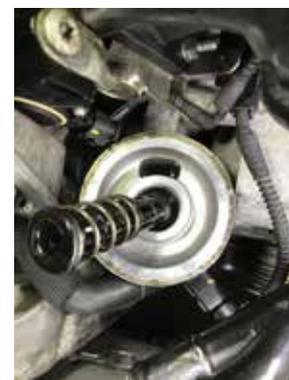
Soluzione

Prima di installare il nuovo filtro olio, assicurarsi che la valvola a cerniera in poliammide sia installata nell'alloggiamento. Se la valvola è mancante (è "scalata" come spiegato in precedenza), trovare e pulire la valvola originale, lubrificare le guarnizioni "O-ring" e reinserirla nell'alloggiamento. In alternativa, è possibile installare una nuova valvola, prima di installare il nuovo filtro olio. (Codice oe 06J 115 679 E)

Per ulteriori informazioni tecniche visitate: partsfinder.bilsteingroup.com



Valvola installata correttamente



Valvola in rilascio



Valvola mancante