

Blue Print ADW190101

Applicabile a:

Vari modelli Alfa Romeo, BMW, Chevrolet, Citroën, Fiat, Ford, Lancia, Opel, Peugeot, Saab, Suzuki



ADW190101



ricambio originale fig.1

IT

Tappo Scarico Olio con O-ring

Problema

Il tappo di scarico dell'olio originale si rompe tra la filettatura e la testa del tappo (Fig. 1), con il rischio elevato di staccarsi dalla coppa dell'olio. Ciò provoca il deflusso dell'olio dal motore, che può causare un guasto al motore e la fuoriuscita dell'olio in eccesso sulla superficie stradale, con conseguente pericolo per gli altri utenti della strada.

Causa

Il ripetuto allentamento e serraggio dello stesso tappo di scarico dell'olio, durante la manutenzione ordinaria, porta all'indebolimento del materiale del tappo stesso. Questo fenomeno può essere accelerato se il tappo di scarico viene serrato eccessivamente.

Soluzione

Per evitare guasti, Blue Print raccomanda di sostituire il tappo di scarico a ogni cambio dell'olio e di serrarlo secondo le coppie di serraggio raccomandate dal costruttore del veicolo

For more technical information please visit: parts.inder.bilsteingroup.com

Ferdinand Bilstein GmbH + Co. KG

Wilhelmstr. 47 | 58256 Ennepetal | Germany | Tel. +49 2333 911-0 | www.bilsteingroup.com

bilsteingroup®