



PT

Respeita o ambiente e ajuda a poupar combustível - a solução de ureia da febi

O nome AdBlue® - uma marca da Associação Alemã da Indústria Automóvel (VDA) e protegida pela mesma - é familiar para muitos. Por detrás deste nome está uma solução aquosa de ureia, composta por 32,5% de ureia pura e 67,5% de água desmineralizada. Esta mistura permite reduzir em mais de 90% a emissão de óxidos de azoto dos motores a diesel. Há um efeito colateral positivo que se resume a uma redução de 7% no consumo de combustível.

A solução de ureia é injetada através de uma bomba doseadora no sistema de gases de escape e, em conjunto com estes, chega ao catalisador. Devido à ação de calor existente no catalisador, a ureia é transformada em amoníaco. Este amoníaco gerado é alimentado pelo catalisador SCR, e reage aos óxidos de nitrogénio poluentes. A reação deste processo resulta em vapor e nitrogénio atmosférico.

Caso o nível de ureia desça para perto de zero, os veículos modernos com motor diesel ativam a operação de emergência, na qual a velocidade máxima atingida é de 20 km/h - medida exigida por lei; caso contrário, as emissões de nitrogénio aumentam substancialmente e torna-se impossível cumprir as normas legais de emissão de gases de escape.

A febi oferece recipientes de 10 litros de ureia de elevada qualidade - com o rácio exato de mistura de acordo com a norma ISO 22241. Este produto, não só protege o ambiente, como também representa uma poupança de combustível.

Para mais informação, visite: partsfinder.bilsteingroup.com