

## Рекомендации по монтажу водяных насосов

1. Не проводить работы при работающем двигателе.
2. Перед демонтажем водяного насоса позволить остыть контуру охлаждения, затем полностью опорочить его. После демонтажа охлаждающего насоса все уплотнительные поверхности тщательно очистить от остатков уплотнительного материала и материала заделки двигателя. Дополнительно рекомендуется очистить и промыть контур охлаждения. Проверить все узлы и агрегаты системы охлаждения, при необходимости произвести замену.  
**Внимание:** Спущенную охлаждающую жидкость нельзя использовать повторно. Охлаждающая жидкость относится к особым отходам.
3. Установить новый водяной насос с уплотнением и привинтить его. Крепёжные винты затянуть с крутящим моментом, предписанным производителем транспортного средства. Проверить свободный ход насоса.  
**Внимание:** Если использовалось уплотнение из силикона, проверить, прошло ли предписанное время вулканизации, прежде чем заполнять систему охлаждения охлаждающей жидкостью.
4. Проверить вентилятор на наличие повреждений, при необходимости заменить. В транспортных средствах с вязкостной муфтой вентилятора проверить функционирование муфты.  
**Внимание:** Повреждение вязкостной муфты вентилятора ведёт к преждевременному выходу из строя нового водяного насоса.
5. Проверить приводной ремень на предмет износа, деформации, отвердения и заменить при необходимости. Однако при замене водяного насоса рекомендуется использовать новый приводной ремень. При этом соблюдать натяжение, предписанное изготовителем транспортного средства, чтобы избежать повреждения подшипников ведомых агрегатов.  
**Внимание:** Поэтому следует обязательно проверить функционирование устройства натяжения ремня и при необходимости заменить его.
6. Убедиться, что все шланги системы охлаждения и хомуты исправлены и установлены правильно.
7. Залить новую охлаждающую жидкость.  
**Внимание:** В систему охлаждения можно заливать только те жидкости, на которые имеется разрешение от производителя.
8. Удалить воздух из системы охлаждения согласно инструкциям производителя транспортного средства.  
**Внимание:** На этой фазе возможна небольшая течь в районе отверстия для слива жидкости.
9. После пробного запуска проверить герметичность всей системы охлаждения и правильность установки шлангов и хомутов. После остывания двигателя ещё раз проверить уровень охлаждающей жидкости.

**Специальные предписания по сборке и разборке узлов транспортного средства приведены в соответствующем руководстве. Монтаж должен выполнять только обученный персонал.**