

febiEXAKT



Tensor de Corrente

febi nº. 26751

Ref. OE 271 050 06 11

Aplicação em
Motores Mercedes-Benz M271



>> PROBLEMA:

Poderão ocorrer ruídos de trepidação na área da transmissão da corrente, em determinadas condições de funcionamento, mesmo que o tensor de corrente e a corrente de distribuição tenham sido reinstalados adequadamente.

>> CAUSA:

O fabricante modificou o design do tensor de corrente. A versão do tensor de corrente montado de origem (Ref. OE 271 050 04 11) tem uma válvula de retenção. Na nova versão modificada (Ref. OE271 050 06 11), a válvula de retenção foi removida (ver Fig. 1).

O tensor de corrente está aparafusado ao suporte que incorpora uma válvula de retenção (ver Fig. 2). Esta válvula controla o volume do óleo de modo a que o pistão do tensor da corrente seja constantemente suportado pela pressão do óleo, caso a pressão do óleo varie.

Se a válvula de retenção no suporte não funcionar corretamente, o óleo consegue sempre fluir novamente. Como resultado, o tensor de corrente não consegue esticar a corrente corretamente, mesmo que o tensor tenha sido reinstalado. Tal pode provocar danos no motor, especialmente no arranque e o funcionamento com cargas pesadas.

>> SOLUÇÃO:

Para evitar o problema descrito acima, a febi bilstein recomenda que o suporte também seja substituído quando o tensor de corrente for substituído pela nova versão. A febi bilstein oferece dois kits (febi 40953 e febi 40954) que incluem o suporte com válvula de retenção integrada.

Registe-se agora para receber por e-mail a newsletter da febi bilstein e ficar automaticamente a par das mais recentes informações técnicas!

Poderá obter mais informações em: www.febi.com



1 Versão original

Versão modificada



2



febi nº.
40953



febi nº.
40954