



# febiEXAKT



## Napinacz łańcucha rozrzędu

### febi nr 26751

Nr por. 271 050 06 11

zastosowanie:  
silniki M271 Mercedes-Benz

### >> PROBLEM:

Pomimo tego, iż łańcuch rozrzędu i napinacz zostały zamontowane poprawnie, w określonych warunkach pracy silnika z okolic napędu łańcuchowego mogą dochodzić hałasy przypominające brzęczenie.

### >> PRZYCZYNA:

Producent samochodu zmienił konstrukcję napinacza łańcucha. Pierwotnie montowana wersja napinacza (nr OE 271 050 04 11) wyposażona jest w zawór zwrotny. W nowej – zmienionej wersji (nr OE 271 050 06 11) – zrezygnowano z zaworu zwrotnego (rysunek 1).

Podczas montażu napinacz wkręcany jest w mocowanie zintegrowane z zaworem zwrotnym (rysunek 2). Zawór ten reguluje przepływ oleju, dzięki czemu przy zmianach ciśnienia oleju na łożyskach napinacza działa zawsze stałe ciśnienie oleju.

Jeżeli zawór zwrotny w mocowaniu nie funkcjonuje poprawnie, olej stale jest zawracany. Wtedy napinacz może niewłaściwie napinać łańcuch, pomimo iż został zastąpiony nowym. W szczególności podczas uruchamiania i przy silniejszym obciążeniu może to doprowadzić do uszkodzenia silnika.

### >> ROZWIĄZANIE:

W celu uniknięcia opisanego problemu febi bilstein zaleca przy wymianie napinacza łańcucha na nową wersję zastosować również nowe mocowanie.

febi bilstein oferuje dwa zestawy (nr febi 40953 oraz nr febi 40954), które obejmują mocowanie ze zintegrowanym zaworem zwrotnym.

**Zapisz się do oficjalnego newslettera febi bilstein, aby mailowo otrzymywać najbardziej aktualne informacje techniczne!**

Dalsze informacje dostępne na stronie: [www.febi.com](http://www.febi.com)



1 Wersja pierwotna    Wersja zmieniona



2



Nr febi  
40953



Nr febi  
40954



Ferdinand Bilstein Polska Sp. z o.o.

Pl. Przymierza 6 | 03-944Warszawa | Polska

Tel. +48 22 403 47 29

Fax +48 22 403 47 28

E-Mail [info@febi.com](mailto:info@febi.com)

febi is a bilstein group brand

[www.febi.com](http://www.febi.com)

